

SPRAWOZDANIE

z konsultacji społecznych przeprowadzonych na terenie gminy Świecie nad Osą na podstawie pisma Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy WP-I.5100.4.2.2016.PP z dnia 25.01.2016r. dotyczącego mapy zagrożeń bezpieczeństwa

Poczucie bezpieczeństwa należy do podstawowych potrzeb każdego człowieka i ma decydujący wpływ na funkcjonowanie każdej społeczności. Dlatego policja wychodzi z inicjatywą tworzenia narzędzi, które pozwolą na rzetelne i czytelne zdefiniowanie i przedstawienie lokalnym społecznościom skali i rodzaju zagrożeń oraz instytucji współodpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Takim narzędziem powinny być mapy zagrożeń bezpieczeństwa. Mając powyższe na uwadze w ramach realizacji konsultacji społecznych przedstawiciele Komendy Miejskiej Policji w Grudziądzu zorganizowali spotkanie, podczas którego zaprezentowali ideę tworzenia map bezpieczeństwa zagrożeń, przedstawili informację o stanie bezpieczeństwa na terenie gminy za rok 2015 oraz przyjęli propozycje zgłaszane przez uczestników.

1. Czas i miejsce spotkania
10.02.2016r., Gminny Ośrodek Kultury w Świeciu nad Osą
2. Uczestnicy spotkania
 - zastępca wójta gminy Świecie nad Osą,
 - radni Rady Gminy Świecie nad Osą,
 - sołtysi sołectw Świecie nad Osą, Białobłoty, Partęczyny, Mędrzyce, Linowo,
 - kierownicy komórek organizacyjnych Urzędu Gminy w Świeciu nad Osą,
 - dyrektor Gminnego Ośrodka Kultury w Świeciu nad Osą,
 - przedstawiciele placówek oświatowych (Zespół Szkół w Świeciu nad Osą),
 - przedstawiciele Ochotniczej Straży Pożarnej.
3. Zgłaszane propozycje
 - problem sezonowego wypalania traw; zgłaszał przedstawiciel OSP; stanowisko policji – dzielnicowi oraz strażacy lokalnych OSP podczas spotkań sołeckich oraz spotkań z młodzieżą będą informowali o zakazie wypalania traw i zagrożeniach z tym związanych.
4. Uwagi i spostrzeżenia
W trakcie konsultacji społecznych najwięcej spostrzeżeń zgłaszanych przez podmioty biorące w nich udział dotyczyło poprawy bezpieczeństwa na drogach oraz zwiększenie ilości patroli ruchu drogowego. Nie było propozycji oraz uwag dotyczących bezpośrednio map zagrożeń.